



Артикул замка	G.CN.NK.30010.R
Марка и модель автомобиля	OPEL ASTRA
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите два передних и задний правый винты крепления механизма выбора передач.
- На консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля и установите консоль в сборе на механизм выбора передач. Закрепите правую сторону консоли в сборе двумя срывными болтами М6х55 со стопорными шайбами. Кронштейн защиты ригеля закрепите двумя срывными винтами М6х8.
- Закрепите левую сторону консоли в сборе срывным болтом М6х70.
- Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать осевое перемещение элемента фиксации рычага КПП. Перемещение рычага КПП в этом случае невозможно. При открытом замке все передачи должны включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и кронштейна защиты ригеля. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме правой передней панели центральной консоли. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой правой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Установите на место правую панель центральной консоли. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

14. В моторном отсеке установите кронштейн защитный передний и кронштейн защитный задний на кулису переключения передач и закрепите их срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. Кронштейны защитные не должны препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейнов защитных. Затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



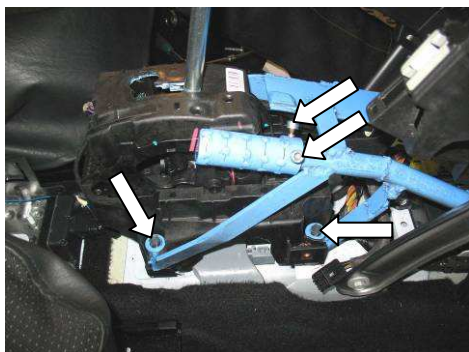


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

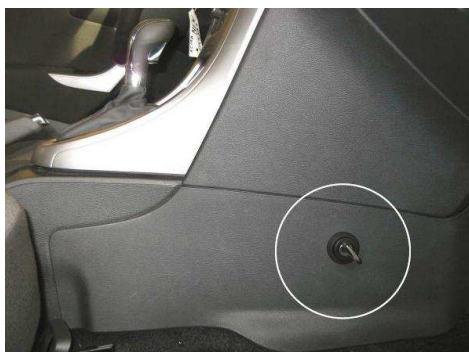


Фото №13

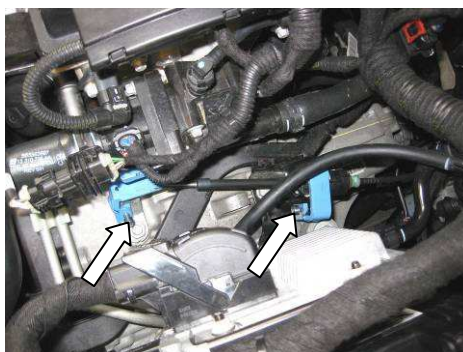


Фото №14

